

LA STAMPA DELLA SERA

Frangar, non dectar

TORINO, Mercoledì-Giovedì 25-26 Gennaio 1933 - Anno XI

Abbon. 67, N. 27 (Cassa postale con la Pila)

In ITALIA e COLONIE
ogni numero Centesimi 20

INSEIZIONE: Prezzi per millimetro di altezza, larghezza di colonna: Anziani, morti, 7, 5, 50 - Pannelli, 1, 7, 50 - Avvisi commerciali pagina di testo, 1, 4, ultima pagina, 1, 5 - Per piccoli annunci, condizioni in testa della rubrica: Nel testo del giornale: 1000 Centesimi. - Segue la cronaca - Divertimenti - Sport - Lettere - 32 per linea, centesimi. Pagamento anticipato - Unione, pubblica, alla casa, 1, 4, Via S. Teresa, 7, telefoni 42-037 - 02-912 - ANTONAROTI, Italia e Colonie: 5 numeri settimanali, Anno 1, 66, Numero 1, 17, 18 - Roma, Anno 1, 100, Numero 1, 100

Redazione: Torino, Corso Vittorio Veneto, 10
Viale David, 10



L'ITALIA DI MUSSOLINI CITATA A ESEMPIO

Continuiamo la documentazione di quei riconoscimenti che ogni paese tributa all'opera di cui Mussolini è bonifica l'Italia. Di bonifica in senso lato parla lungamente la rivista spagnola Blanco y Negro in un articolo di tre pagine preceduto dal titolo di cui diamo una riproduzione fotografica, titolo che non ha bisogno di essere tradotto. Bonifica della terra e bonifica della vita, nota Blanco y Negro occupandosi più particolarmente di quel complesso di provvedimenti attuati dal regime per rinforzare la razza.

Leggiamo un brano: « I campioni di sport esistevano in Italia, come in tutti gli altri paesi, ma alla nazione e alla razza non servivano affatto. Era necessaria l'intervento diretto del Governo con la sua influenza, con la sua azione forte. Quello che il Governo fascista ha fatto per la razza è grande: quello che il Governo di Roma ha fatto per costruire Stadium, per svolgere competizioni sportive apporta-trici di beneficio alla razza, non vi sarà bisogno di spenderlo in ospedali. Vantaggio doppio: razza forte e economia ».

L'articolo continua la sua disamina attenta, accurata e così ragionata da sembrare fredda. Cifre, numeri, sono passati in rassegna, confrontati con quelli di altri paesi e ne sono confrontati i risultati. Discorso che può sembrare freddo: ma lo scrittore stesso ha voluto essere obiettivo, dare ai lettori spagnoli la prova provata di quello che si fa in Italia per confrontare con quello che non si fa in Spagna.

« L'Italia — scrive — è un grande esempio. Fino a pochi anni addietro lo sport era, nella penisola, nullo o quasi. Lo Stato ha cambiato completamente questo stato di cose e Finno Giovinezza ha obbligato i centomila spettatori di Los Angeles ad alzarsi e a scoppiare molto spesso ».

LA BORSA

Regolarità e serietà del movimento di rivalutazione

Quotazioni, informazioni delle Borse italiane ed estere a pagina 2, colonna 2.

A pagina 2, colonna 1:
LO SCIOPERO DEGLI AGENTI DI CAMBIO DI PARIGI.

LEYGUES DICHIARA DI « SUBIRE » LE RIDUZIONI

Parigi, mercoledì sera. Parlando alle Commissioni della Camera e della Marina militare, il ministro della Marina, Leygues, ha dichiarato, fra l'altro, che egli ha subito, piuttosto che accettare, i 125 milioni di riduzioni sull'edilizia del suo Dipartimento. Egli intende d'altra parte considerare questa misura come provvisoria e definitiva soltanto a far fronte ad un deficit eccezionale. Ad ogni modo il ministro ha detto che farà in modo di continuare la costruzione delle navi comprese nella parte del programma navale per gli anni 1933-32 e che la costruzione della nave di linea Dunkerque non sarà sospesa.

PARZIALE MORATORIA ARGENTINA

Buenos Aires, mercoledì sera. La Camera provinciale di Buenos Aires ha approvato il progetto governativo che prevede una moratoria di tre anni, a partire dal primo gennaio 1933, sui servizi di ammortamento del prestito consolidato, della provincia di Buenos Aires, con esclusione del prestito emesso nel 1922 per il consolidamento del suo debito flottante.

I LITTORIALI DELLA NEVE E DEL GHIACCIO

La gara di fondo vinta dal torinese Holtzner in 1,7'25" - Trovati vince la finale dei 500 m. - Hockey: Torino 7 Padova 0

Bardonecchia, mercoledì sera. Da ieri mattina non ha cessato di nevicare un minuto, cosicché il percorso della gara di fondo era stato, neppure sotto uno strato di oltre dieci centimetri di neve fresca. Ciò, oltre a rendere più faticosa la gara, ha, in certo senso, compromesso la perfetta regolarità, perché parecchi concorrenti, fra i quali alcuni dei migliori, non identificando esattamente la pista,

hanno sbagliato strada e, o hanno abbandonato o hanno perso minuti preziosi che sono costati il mancato posto in classifica.

Tra i favoriti che sono stati tratti in errore dalle segnalazioni rese difficilissime dalla nevicata, che per giunta ha ostacolato grandemente l'opera dei battitori che dovevano fare da staffetta, sono stati il milanese Ronzani e il torinese Caroni che hanno rinunciato a proseguire, o Fe' d'Ostiani che, per rimettersi sulla giusta strada, ha perduto una decina di minuti.

La vittoria è spettata, come era generalmente previsto, a Guglielmo Holtzner del Gaf di Torino.

Questi ha così confermato la sua indiscussa superiorità sul campo nazionale goliardico: egli è stato seguito, molto da vicino dal milanese Chella e Pariani e più da lontano dal torinese Berghem, dall'altro milanese Barassi e dal ligure Consolo. Alla gara erano iscritti 261 concorrenti, ma parecchi non si sono presentati alla partenza: il primo « via » è stato dato alle 8,30 del campo Smith al romano Russo; gli altri lo hanno seguito a distanza di venti secondi.

Il percorso, inferiore certo ai 16 chilometri annunciati, non superava effettivamente i tredici: cominciava a portarsi all'altro versante della valle del Melezet in leggera salita, proseguendo a tratti pianeggiante, passando a monte di Les Arnauds e Melezet, riprendeva a salire fin quasi alle Chiuse, poi attraversava il piano ondulato dei colli, passava al di sopra del punto più alto della pista delle guidalotte che segnava circa la metà del percorso.

Di qui saliva sulle pendici del Colomion e volgeva poi in direzione di

Bardonecchia salendo alle grangie Auroux, dove aveva terminato la salita e c'era il rifornimento. Quindi scendeva per un po' attraverso la costona fino alle grangie Polistrea; la successiva discesa più ripida attraversava il bosco seguiva per breve tratto la strada del Colomion, superava la salita del Drimassan, giungeva alle grangie Perac e puntava sul traguardo.

Le partenze non erano ancora finite che già si annunciavano i primi arrivi. E dopo pochi minuti ecco apparire alla svolta finale, in difficoltà, il bolognese Ferrarini seguito dal concittadino Rasi.

Sotto gli ordini del console Poli del dott. Aureggi le operazioni si svolgevano rapide e ordinate, il cronometrista Cappelletti assicurava l'esatto controllo dei tempi; man mano che la sua cartella si riempiva di cifre passavano i nomi dei concorrenti, che venivano posti in fila per la partenza dei concorrenti: per un po' il minor tempo per un po' il minor tempo spetta al milanese Pariani; ma lo migliore sensibilmente Holtzner, che appare subito sicuro vincitore; ormai non si tratta che di stabilire i successivi piazzamenti. Al suo giungere, Castelli è terzo, ma viene poi preceduto per pochi secondi da Barassi.

Perghem però li prende tutti e due per essere a sua volta sostituito da Gallina.

La classifica risulta la seguente:

1. HOLTZNER in 1,7'25";
2. Chella, del Gaf di Milano, in 1,8'33 1/5;
3. Pariani, id. in 1,8'53 e 1/5;
4. Berghem, del Gaf di Torino, in 1,9'17 2/5;
5. Castelli Antonio, di Milano in ore 1,9'45;
6. Barassi, di Genova, in ore 1,9'53 4/5;
7. Fe' d'Ostiani, in 1,9'43 1/5;
8. Ferrarini, di Bologna, in 1,9'50;
9. Rasi, di Bologna, in 1,9'54 4/5;
10. Ronzani, di Roma, in 1,9'52 2/5;
11. Robotti, di Torino, in 1,9'53;
12. Caroni, di Torino, in 1,9'50 1/5;
13. Dalmasio, di Torino, in 1,9'50 2/5;
14. Bonichi, di Torino, in 1,9'51 4/5;
15. Ronzani, di Genova, in 1,9'55 e 1/5.

La gara dei 500 m.

Nella mattinata si è pure svolta allo Stadio Littorio la gara maschile di pattinaggio sui 500 metri ed è servito l'incontro di disco sul ghiaccio fra le squadre di Torino e di Padova.

I primi arrivati nelle sei battute sono tutti milanesi. Essi hanno vinto assai facilmente e con ottimo stile: la lotta per la conquista delle piazze d'onore è stata sempre interessante. Le semifinali sono state disputate con molto accanimento dai concorrenti. Gli ultimi tre classificati di ognuna hanno corso la finale dei secondi, mentre la finale dei primi è stata disputata per ultima, prima che avesse inizio l'incontro di disco sul ghiaccio. Presiedeva la giuria l'ing. Ghigliosone.

Al « via » per la finale dei primi, dato dal conte Bonaccorsi, Decio Trovati, con uno scatto felino, prende la testa precedendo nettamente gli altri, mentre Dall'Ovo scivolava e cadeva. Ma il milanese si rialza immediatamente e la pochi metri rientra nel gruppo degli inseguitori. Trovati si era indugiato verso il traguardo d'arrivo.

Prima batt.: 1. Trovati Achille, di Milano, in 1'21 1/5; 2. Lanza, di Torino, in 1'21 4/5; 3. Cervi, di Roma, in 1'21 1/5.

Terza batt.: 1. Trovati Decio, di Milano, in 52" 1/5; 2. Carliassare, di Pavia, in 52" 2/5; 3. Malocchi, di Milano, in 52" 3/5.

Quinta batt.: 1. Dall'Ovo, di Milano, in 1'11 1/5; 2. Rasi, di Bologna, in 1'11 1/5; 3. Benti, di Milano, in 1'11 1/5.

Setta batt.: 1. Trovati Decio, di Milano, in 52" 1/5; 2. Trovati Achille, di Milano, in 52" 2/5; 3. Carliassare, di Pavia, in 52" 3/5.

Prima semifinale: 1. Trovati Decio, di Milano, in 52" 1/5; 2. Trovati Achille, di Milano, in 52" 2/5; 3. Carliassare, di Pavia, in 52" 3/5.

Seconda semifinale: 1. Malocchi, di Milano, in 52" 1/5; 2. Dall'Ovo, di Milano, in 52" 2/5; 3. Agudio, di Torino, in 52" 3/5.

Finale: 1. Trovati Decio, di Milano, in 52" 1/5; 2. Malocchi, di Milano, in 52" 2/5; 3. Agudio, di Torino, in 52" 3/5.

Dalla gara di disco sul ghiaccio, arbitro del milanese Benti, è terminato a favore del

torinese che otteneva due punti, mentre i padovani, anch'essi alle prime armi come i goliardi romani, per quanto abbiano giocato con grande ardore, non riuscivano a segnare alcuna porta.

Nella ripresa, il portiere padovano, molto sicuro, parava colpi su colpi mentre Guarnieri si prodigava spostandosi continuamente dalla difesa all'attacco. Ma i torinesi più sicuri sul disco e più ordinati nelle loro azioni offensive riuscivano a cogliere altri cinque punti, vincendo così l'incontro per 7 a 0.

ALESSANDRIA BATTE NAPOLI

3 a 2

(primo tempo 3 a 0)

La giornata dei ricuperi non ha portato fortuna ai Napoli, che speravano, conquistando oggi i due punti sul campo alessandrino, di riportarsi in testa alla classifica, affiancandosi alla Juventus.

L'Alessandria, il cui attacco non era finora riuscito ad ingranare (prova ne siano i soli 12 goals segnati nelle 14 partite giocate) si è risvegliata di colpo ed i suoi cinque uomini di punta hanno ritrovato improvvisamente la buona vena proprio di fronte agli azzurri partenopei.

I Napoli dove pertanto segnare il passo, mentre la classifica delle prime posizioni non muta.

Le altre partite di recupero
Milan-Lazio 0-0

PRO PATRIA-TORINO RINVIATA
VERCELLI-FIORENTINA RINVIATA

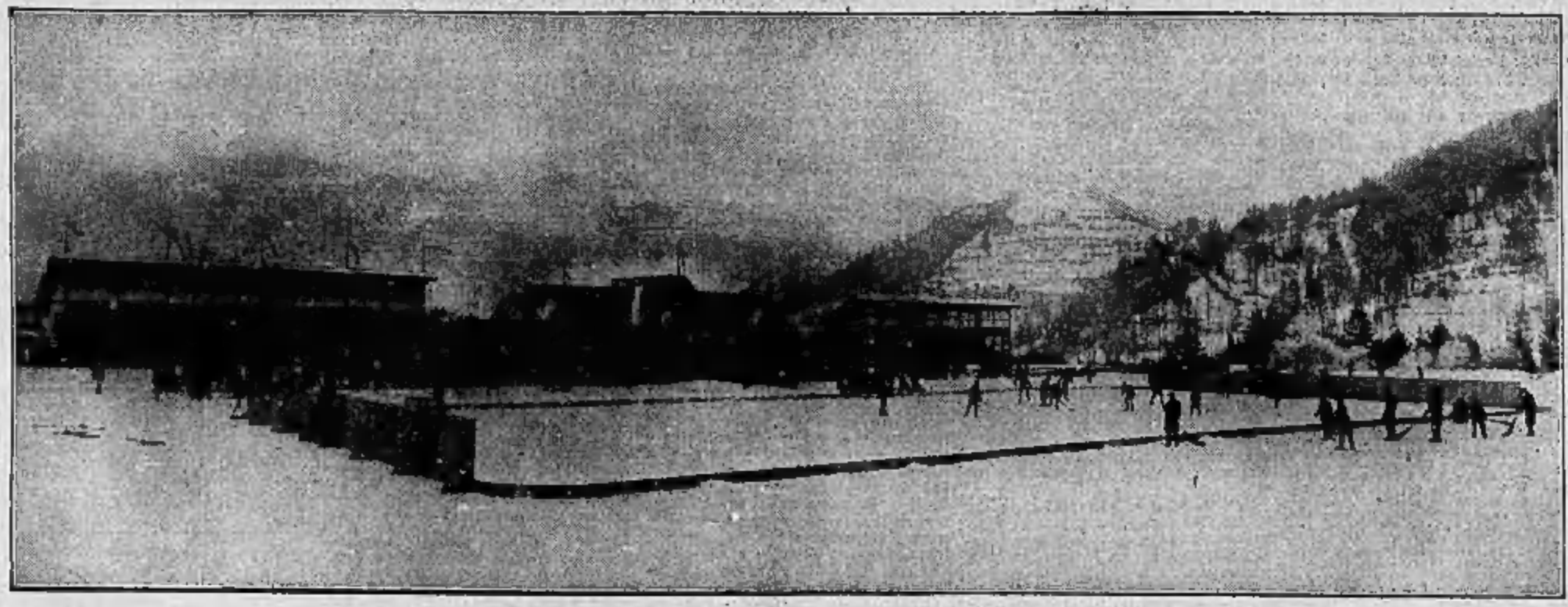
DE VALERA PREVALE NELLE CAMPAGNE, COSGRAVE NELLE CITTA'

Dubino, mercoledì mattina. Da un calcolo fatto in base ai risultati delle elezioni consultate fino a mezzogiorno, appare che i segugi di Cosgrave hanno avuto la prevalenza nelle città, mentre il partito di De Valera avrebbe avuto dei successi nelle zone rurali. Da Cork informano che Cosgrave è sicuro di avere avuto una travolgente maggioranza nei primi scrutini.

Per brogli elettorali sono state arrestate diciannove persone, due delle quali erano entrate nelle sezioni elettorali avendo in tasca rivoltelle.

INCIDENTE SENZA CONSEGUENZE AL GEN. PICCIO

Parigi, mercoledì sera. Sulle banchine della Senna, nei quartieri di Bercy, un camion ha investito un'automobile nella quale si trovava S. D. il generale Piccio, addetto aereo navale all'Ambasciata d'Italia. Le macchine sono rimaste danneggiate, ma non si sono avuti incidenti di persona.



ATTORI E SCENARI DI BARDONECCHIA

Sopra: il campo di ghiaccio dove oggi si sono svolte le gare di pattinaggio. — Sotto, a sinistra: la rituale funzione del giuramento; al centro: il Segretario Federale Comm. Gastaldi giunge sul posto; a destra: la squadra del Gaf di Torino.



CRONACHE DI ECONOMIA E FINANZA

GIORNO PER GIORNO

Le quotazioni odierne di Borsa

Roma-Washington
Dopo la Gran Bretagna l'Italia è stata il primo Paese ad essere invitato a discutere con il governo di Washington la revisione dei debiti di guerra.

Ricordiamo che al momento delle trattative del 1925 il nostro debito era di due miliardi e 42 mila dollari, che il totale della nostra liquidità era di 62 milioni (accordo Volpi), ammontava a due miliardi e 408 milioni. Due miliardi e 408 milioni rappresentavano nel novembre del 1925, un capitale di 538 milioni di dollari, calcolando il tasso d'interesse al 4,50 per cento.

Tra il 26 ed il 30 l'Italia ha restituito 35 milioni di dollari, nel '31-32 si è stata moratoria, nel '32-33 l'Italia ha pagato la prima rata del 15 dicembre d'un milione e mezzo di dollari mentre la prossima, in giugno, ammonterebbe ad oltre 15 milioni di dollari.

Ma prima del 15 giugno una nuova sistemazione sarà certo conclusa fra Roma e Washington.

La sterlina
Ieri la sterlina si è chiusa a New York a tre dollari e 40 centesimi. Una quotazione superiore di venti centesimi rispetto ai minimi toccati nella prima settimana di dicembre.

Il rialzo è dovuto in parte all'andamento stagionale, in parte all'aspettativa di una stabilizzazione del dollaro, in parte alla speculazione che evidentemente conta sull'ipotesi d'una stabilizzazione di un tasso più alto del fattuale.

Sarà bene tuttavia tener presente:

a) una prossima definitiva stabilizzazione della sterlina è improbabile per non dire esclusa;
b) una stabilizzazione provvisoria, sulla base d'una sterlina pari a dollari 3,50, non appare un'ipotesi troppo arida (dato che i prezzi delle materie prime non subiscono ulteriori ribassi).

c) la Tesoreria e la Banca d'Inghilterra impediranno certamente al rialzo della moneta oltre al limite suaccennato offrendo sterline in contropartita.
d) quando si parla di ritorno all'oro della Gran Bretagna (ipotesi sicura ma non ancora imminente) va esclusa la possibilità che il prezzo della sterlina torni a quello della tecnica parità, e cioè quattro dollari ed 80 centesimi.

Teniamo che a zero (perché allora si ritorna al principio dello scambio in natura), una moneta può tornare al fallimento o al suicidio, ma non può tornare alla normalità. Il vecchio marco tedesco che valeva un quarto di dollaro, secondo la vecchia parità, è tornato all'oro sulla seguente base: un dollaro pari a quattromila-duecento marchi.

Ma il destino della sterlina sarà certo migliore di quello del marco!

Sintomi

Si è aperta a New York la grande esposizione americana annuale delle automobili. Il corrispondente della Frankfurter Zeitung osserva: gli americani avranno, negli anni della prosperità, vetture nei colori vivaci, quest'anno i colori hanno un tono moderato, la maggioranza delle carrozze sono nere.

Mr. Laurence Ellis, presidente dell'American Club di Parigi, di ritorno da un viaggio di studio negli S. U., ha osservato che negli S. U. gli americani spengono la luce elettrica quando escono dalla camera.

Un gesto greco e sintomatico.

«Sputation fréquente»

Balaille dell'Action Française commenta l'ultimo documento di Guevara, quello che prepara la conferenza economica mondiale:

«Gli esperti rassegnano nelle loro relazioni, recanti al medesimo dicinio, ad un povero bilancio: non lavoro eccessivamente, mangiate bene ma non troppo, fate giustizia ma non a spese della libertà, e non abbiate preoccupazioni. Già, ma non bisognerebbe avere delle ragioni per nutrirsi l'umanità e dei mezzi per mangiar bene».

L'elenco dei mali fatti dagli esperti di Guevara è completo, ma era il segreto di Polonoia; fanno tornare alla memoria i modelli di Molire che, quando Monsieur de Pourceaugnac spuntava, notavano religiosamente nel diario: «Sputation fréquente».

Il lettore.

L'IMPROVVISI SCOPPIO DEI COMMESSI DI CAMBIO A PARIGI

Parigi, mercoledì sera.

A mezzogiorno la Borsa parigina dei valori ha conosciuto un avvenimento rarissimo e forse senza precedenti. E' scoppiato all'improvviso lo scoppio del Rincanto dei commessi del mercato di Borsa.

Lo scoppio è completo e la Borsa dei valori non ha funzionato.

Non si è avuta nemmeno una quotazione ufficiale fino a questo momento, benché un avviso fatto affiggere in molte banche d'assi che gli agenti di cambio quotavano senza dubbio le Rendite a qualche altro valore.

Un manifesto diffuso in tutti gli ambienti economici e finanziari del Rincanto dei commessi di agenti di cambio, da quello dei commessi del mercato in banca, reca una violenta protesta contro «le misure draconiane prese dalla Commissione delle Finanze della Camera dei Deputati».

Altri manifesti fatti affiggere un po' dovunque negli istituti di credito invitavano gli scoperanti a riunirsi sulla gradinata della Borsa senza abbandonare.

(Continua al fondo della 3.a pagina).

Borsa di Torino

Continuano le buone disposizioni del mercato. Malgrado l'attività in leggera diminuzione i prezzi di quasi tutti i titoli, fra eccezioni di limitate ampiezze, vanno consolidandosi intorno ai massimi raggiunti con esorbitante facilità dei naturali rialzi, di beneficio. Brevi cote che confermano la regolarità e serietà del movimento di rivalutazione. Ancora in ripresa con scambi rapidi le Renti e Rendimenti. Migliorata la Sabazia. Oscillazioni più notevoli: Consolidato 87,30-87,35; Fiat 207,210-207,50; Visconti 166-164,50-165,25; Renti 181-180-181.

Quotazioni di Borsa

Valore	TITOLI	Quotazione	Quotazione
100 R. 1930-35	81,30	81,30	
100 R. 1935-40	81,30	81,30	
100 R. 1940-45	81,30	81,30	
100 R. 1945-50	81,30	81,30	
100 R. 1950-55	81,30	81,30	
100 R. 1955-60	81,30	81,30	
100 R. 1960-65	81,30	81,30	
100 R. 1965-70	81,30	81,30	
100 R. 1970-75	81,30	81,30	
100 R. 1975-80	81,30	81,30	
100 R. 1980-85	81,30	81,30	
100 R. 1985-90	81,30	81,30	
100 R. 1990-95	81,30	81,30	
100 R. 1995-00	81,30	81,30	
100 R. 2000-05	81,30	81,30	
100 R. 2005-10	81,30	81,30	
100 R. 2010-15	81,30	81,30	
100 R. 2015-20	81,30	81,30	
100 R. 2020-25	81,30	81,30	
100 R. 2025-30	81,30	81,30	
100 R. 2030-35	81,30	81,30	
100 R. 2035-40	81,30	81,30	
100 R. 2040-45	81,30	81,30	
100 R. 2045-50	81,30	81,30	
100 R. 2050-55	81,30	81,30	
100 R. 2055-60	81,30	81,30	
100 R. 2060-65	81,30	81,30	
100 R. 2065-70	81,30	81,30	
100 R. 2070-75	81,30	81,30	
100 R. 2075-80	81,30	81,30	
100 R. 2080-85	81,30	81,30	
100 R. 2085-90	81,30	81,30	
100 R. 2090-95	81,30	81,30	
100 R. 2095-00	81,30	81,30	
100 R. 2100-05	81,30	81,30	
100 R. 2105-10	81,30	81,30	
100 R. 2110-15	81,30	81,30	
100 R. 2115-20	81,30	81,30	
100 R. 2120-25	81,30	81,30	
100 R. 2125-30	81,30	81,30	
100 R. 2130-35	81,30	81,30	
100 R. 2135-40	81,30	81,30	
100 R. 2140-45	81,30	81,30	
100 R. 2145-50	81,30	81,30	
100 R. 2150-55	81,30	81,30	
100 R. 2155-60	81,30	81,30	
100 R. 2160-65	81,30	81,30	
100 R. 2165-70	81,30	81,30	
100 R. 2170-75	81,30	81,30	
100 R. 2175-80	81,30	81,30	
100 R. 2180-85	81,30	81,30	
100 R. 2185-90	81,30	81,30	
100 R. 2190-95	81,30	81,30	
100 R. 2195-00	81,30	81,30	
100 R. 2200-05	81,30	81,30	
100 R. 2205-10	81,30	81,30	
100 R. 2210-15	81,30	81,30	
100 R. 2215-20	81,30	81,30	
100 R. 2220-25	81,30	81,30	
100 R. 2225-30	81,30	81,30	
100 R. 2230-35	81,30	81,30	
100 R. 2235-40	81,30	81,30	
100 R. 2240-45	81,30	81,30	
100 R. 2245-50	81,30	81,30	
100 R. 2250-55	81,30	81,30	
100 R. 2255-60	81,30	81,30	
100 R. 2260-65	81,30	81,30	
100 R. 2265-70	81,30	81,30	
100 R. 2270-75	81,30	81,30	
100 R. 2275-80	81,30	81,30	
100 R. 2280-85	81,30	81,30	
100 R. 2285-90	81,30	81,30	
100 R. 2290-95	81,30	81,30	
100 R. 2295-00	81,30	81,30	
100 R. 2300-05	81,30	81,30	
100 R. 2305-10	81,30	81,30	
100 R. 2310-15	81,30	81,30	
100 R. 2315-20	81,30	81,30	
100 R. 2320-25	81,30	81,30	
100 R. 2325-30	81,30	81,30	
100 R. 2330-35	81,30	81,30	
100 R. 2335-40	81,30	81,30	
100 R. 2340-45	81,30	81,30	
100 R. 2345-50	81,30	81,30	
100 R. 2350-55	81,30	81,30	
100 R. 2355-60	81,30	81,30	
100 R. 2360-65	81,30	81,30	
100 R. 2365-70	81,30	81,30	
100 R. 2370-75	81,30	81,30	
100 R. 2375-80	81,30	81,30	
100 R. 2380-85	81,30	81,30	
100 R. 2385-90	81,30	81,30	
100 R. 2390-95	81,30	81,30	
100 R. 2395-00	81,30	81,30	
100 R. 2400-05	81,30	81,30	
100 R. 2405-10	81,30	81,30	
100 R. 2410-15	81,30	81,30	
100 R. 2415-20	81,30	81,30	
100 R. 2420-25	81,30	81,30	
100 R. 2425-30	81,30	81,30	
100 R. 2430-35	81,30	81,30	
100 R. 2435-40	81,30	81,30	
100 R. 2440-45	81,30	81,30	
100 R. 2445-50	81,30	81,30	
100 R. 2450-55	81,30	81,30	
100 R. 2455-60	81,30	81,30	
100 R. 2460-65	81,30	81,30	
100 R. 2465-70	81,30	81,30	
100 R. 2470-75	81,30	81,30	
100 R. 2475-80	81,30	81,30	
100 R. 2480-85	81,30	81,30	
100 R. 2485-90	81,30	81,30	
100 R. 2490-95	81,30	81,30	
100 R. 2495-00	81,30	81,30	
100 R. 2500-05	81,30	81,30	
100 R. 2505-10	81,30	81,30	
100 R. 2510-15	81,30	81,30	
100 R. 2515-20	81,30	81,30	
100 R. 2520-25	81,30	81,30	
100 R. 2525-30	81,30	81,30	
100 R. 2530-35	81,30	81,30	
100 R. 2535-40	81,30	81,30	
100 R. 2540-45	81,30	81,30	
100 R. 2545-50	81,30	81,30	
100 R. 2550-55	81,30	81,30	
100 R. 2555-60	81,30	81,30	
100 R. 2560-65	81,30	81,30	
100 R. 2565-70	81,30	81,30	
100 R. 2570-75	81,30	81,30	
100 R. 2575-80	81,30	81,30	
100 R. 2580-85	81,30	81,30	
100 R. 2585-90	81,30	81,30	
100 R. 2590-95	81,30	81,30	
100 R. 2595-00	81,30	81,30	
100 R. 2600-05	81,30	81,30	
100 R. 2605-10	81,30	81,30	
100 R. 2610-15	81,30	81,30	
100 R. 2615-20	81,30	81,30	
100 R. 2620-25	81,30	81,30	
100 R. 2625-30	81,30	81,30	
100 R. 2630-35	81,30	81,30	
100 R. 2635-40	81,30	81,30	
100 R. 2640-45	81,30	81,30	
100 R. 2645-50	81,30	81,30	
100 R. 2650-55	81,30	81,30	
100 R. 2655-60	81,30	81,30	
100 R. 2660-65	81,30	81,30	
100 R. 2665-70	81,30	81,30	
100 R. 2670-75	81,30	81,30	
100 R. 2675-80	81,30	81,30	
100 R. 2680-85	81,30	81,30	
100 R. 2685-90	81,30	81,30	
100 R. 2690-95	81,30	81,30	
100 R. 2695-00	81,30	81,30	
100 R. 2700-05	81,30	81,30	
100 R. 2705-10	81,30	81,30	
100 R. 2710-15	81,30	81,30	
100 R. 2715-20	81,30	81,30	
100 R. 2720-25	81,30	81,30	
100 R. 2725-30	81,30	81,30	
100 R. 2730-35	81,30	81,30	
100 R. 2735-40	81,30	81,30	
100 R. 2740-45	81,30	81,30	
100 R. 2745-50	81,30	81,30	
100 R. 2750-55	81,30	81,30	
100 R. 2755-60	81,30	81,30	
100 R. 2760-65	81,30	81,30	
100 R. 2765-70	81,30	81,30	
100 R. 2770-75	81,30	81,30	
100 R. 2775-80	81,30	81,30	
100 R. 2780-85	81,30	81,30	
100 R. 2785-90	81,30	81,30	
100 R. 2790-95	81,30	81,30	
100 R. 2795-00	81,30	81,30	
100 R. 2800-05	81,30	81,30	
100 R. 2805-10	81,30	81,30	
100 R. 2810-15	81,30	81,30	
100 R. 2815-20	81,30	81,30	
100 R. 2820-25	81,30	81,30	
100 R. 2825-30	81,30	81,30	
100 R. 2830-35	81,30	81,30	
100 R. 2835-40	81,30	81,30	
100 R. 2840-45	81,30	81,30	
100 R. 2845-50	81,30	81,30	
100 R. 2850-55	81,30	81,30	
100 R. 2855-60	81,30	81,30	
100 R. 2860-65	81,30	81,30	
100 R. 2865-70	81,30	81,30	
100 R. 2870-75	81,30	81,30	
100 R. 2875-80	81,30	81,30	
100 R. 2880-85	81,30	81,30	
100 R. 2885-90	81,30	81,30	
100 R. 2890-95	81,30	81,30	
100 R. 2895-00	81,30	81,30	
100 R. 2900-05	81,30	81,30	
100 R. 2905-10	81,30	81,30	
100 R. 2910-15	81,30	81,30	
100 R. 2915-20	81,30	81,30	
100 R. 2920-25	81,30	81,30	
100 R. 2925-30	81,30	81,30	
100 R. 2930-35	81,30	81,30	
100 R. 2935-40	81,30	81,30	
100 R. 2940-45	81,30	81,30	
100 R. 2945-50	81,30	81,30	
100 R. 2950-55	81,30	81,30	
100 R. 2955-60	81,30	81,30	
100 R. 2960-65	81,30	81,30	
100 R. 2965-70	81,30	81,30	
100 R. 2970-75	81,30	81,30	
100 R. 2975-80	81,30	81,30	
100 R. 2980-85	81,30	81,30	
100 R. 2985-90	81,30	81,30	
100 R. 2990-95	81,30	81,30	
100 R. 2995-00	81,30	81,30	
100 R. 3000-05	81,30	81,30	
100 R. 3005-10	81,30	81,30	
100 R. 3010-15	81,30	81,30	
100 R. 3015-20	81,30	81,30	
100 R. 3020-25	81,30	81,30	
100 R. 3025-30	81,30	81,30	
100 R. 3030-35	81,30	81,30	
100 R. 3035-40	81,30	81,30	
100 R. 3040-45	81,30	81,30	
100 R. 3045-50	81,30	81,30	
100 R. 3050-55	81,30	81,30	
100 R. 3055-60	81,30	81,30	
100 R. 3060-65	81,30	81,30	
100 R. 3065-70	81,30	81,30	
100 R. 3070-75	81,30	81,30	
100 R. 3075-80	81,30	81,30	
100 R. 3080-85	81,30	81,30	
100 R. 3085-90	81,30	81,30	
100 R. 3090-95	81,30	81,30	
100 R. 3095-00	81,30	81,30	
100 R. 3100-05	81,30	81,30	
100 R. 3105-10	81,30	81,30	
100 R. 3110-15	81,30	81,30	
100 R. 3115-20	81,30	81,30	
100 R. 3120-25	81,30	81,30	
100 R. 3125-30	81,30	81,30	
100 R. 3130-35	81,30	81,30	
100 R. 3135-40	81,30	81,30	
100 R. 3140-45	81,30	81,30	
100 R. 3145-50	81,30	81,30	
100 R. 3150-55	81,30	81,30	
100 R. 3155-60	81,30	81,30	
100 R. 3160-65	81,30	81,30	
100 R. 3165-70	81,30	81,30	
100 R. 3170-75	81,30	81,30	
100 R. 3175-80	81,30	81,30	
100 R. 3180-85	81,30	81,30	
100 R. 3185-90	81,30	81,30	
100 R. 3190-95	81,30	81,30	
100 R. 3195-00	81,30	81,30	
100 R. 3200-05	81,30	81,30	
100 R. 3205-10	81,30	81,30	
100 R. 3210-15	81,30	81,30	
100 R. 3215-20	81,30	81,30	
100 R. 3220-25	81,30	81,30	
100 R. 3225-30	81,30	81,30	
100 R. 3230-35	81,30	81,30	
100 R. 3235-40	81,30	81,30	
100 R. 3240-45	81,30	81,30	
100 R. 3245-50	81,30	81,30	
100 R. 3250-55	81,30	81,30	
100 R. 3255-60	81,30	81,30	
100 R. 3260-65	81,30	81,30	
100 R. 3265-70	81,30	81,30	
100 R. 3270-75			

MEMENTO

Debato 28 corrente, alle ore 14 con la Chiesa di San Giuseppe (via Santa Teresa) verrà celebrata una Messa in memoria del defunto **GIUSEPPE DEBATO** (Rosa). **PERETTI** ved. **PERETTI**, il figlio rinviato quanti verranno celebrati al cimitero proprio.

Giovedì 29 corrente, giorno anniversario della dipartita dell'anima **EMILIO DIETANO** (via Santa Teresa) e **LUIGI DIETANO PIA**, verrà celebrata alle ore 9 nella Parrocchia di Santa Maria della Pace una Messa in memoria della famiglia, rinviata quanti il celebrante e quanti al cimitero e nella Chiesa.

Venerdì 30 corrente, a suffragio dell'anima buona di **LUIGI FONTANA** (via Lancia) verrà celebrata una Messa dicamentale per la Chiesa di San Giuseppe, via Santa Teresa, rinviata quanti al cimitero e al luogo dove sono, dalle 9 alle 11. Si rinviaturanno quanti al cimitero alle ore 12. **FRANCESCO FONTANA** morto nobilitato.

Venerdì 30 corrente, a suffragio dell'anima di **MARCHETTA GIOVANETTI** morta nobilitata, verrà celebrata una Messa dicamentale per la Chiesa di San Giuseppe, alle ore 10. **ARMANDO** degli Angeli, verrà celebrata una Messa suffragio con anima di buona. Una Messa, **11.30**.

Programma del giornale LA STAMPA